07–20–10–02
РЕМЕНЬ КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА / ГЕНЕРАТОРА. ДВИГАТЕЛЬ 2,4. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

(1) Поднять автомобиль на подъемнике.
(2) Демонтировать правое переднее колесо и брызговик.
(3) Вставить приводную монтировку 3/8″ в квадратное отверстие шарнирного кронштейна устройства для натяжения ремня.

ВНИМАНИЕ: Не прикладывать слишком больших усилий для сжатия устройства натяжения ремня. Это может при вести к его повреждению.

(4) Осторожно приложить усилие для вращения устройства натяжения ремня по часовой стрелке до его разворота вверх дном, в таком положении можно извлечь ремень из шкивов (рис. 1).
(5) Демонтировать ремень.
(6) Осторожно отпустить натяжное устройство.

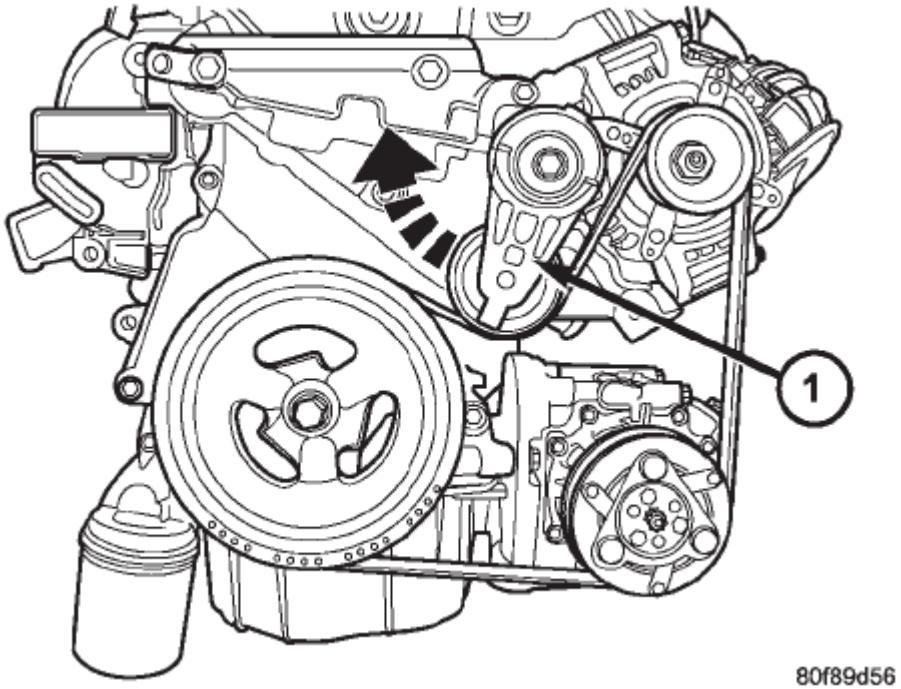


Рис. 1. Устройство натяжения ремня вспомогательного привода
1 – ВСТАВИТЬ ПРИВОДНОЙ ИНСТРУМЕНТ 3/8″ ДЛЯ ВРАЩЕНИЯ НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА

ЧИСТКА

Очистить канавки шкивов ремня от всех инородных частиц. Перед установкой приводного ремня на шкивах ремня не должно быть масла, консистентной смазки и охлаждающей жидкости.

ОСМОТР

Необходима замена ремня при наличии любого из следующих условий:
o Повышенный износ
o Обтрепанная кордная ткань
o Значительная засаленность
В ременной системе Poly-V могут появиться небольшие трещины на ребристой стороне (из-за знакопеременного изгиба). Эти небольшие трещины считаются нормальными и приемлемыми. Параллельные трещины не приемлемы (см. рис. 2).

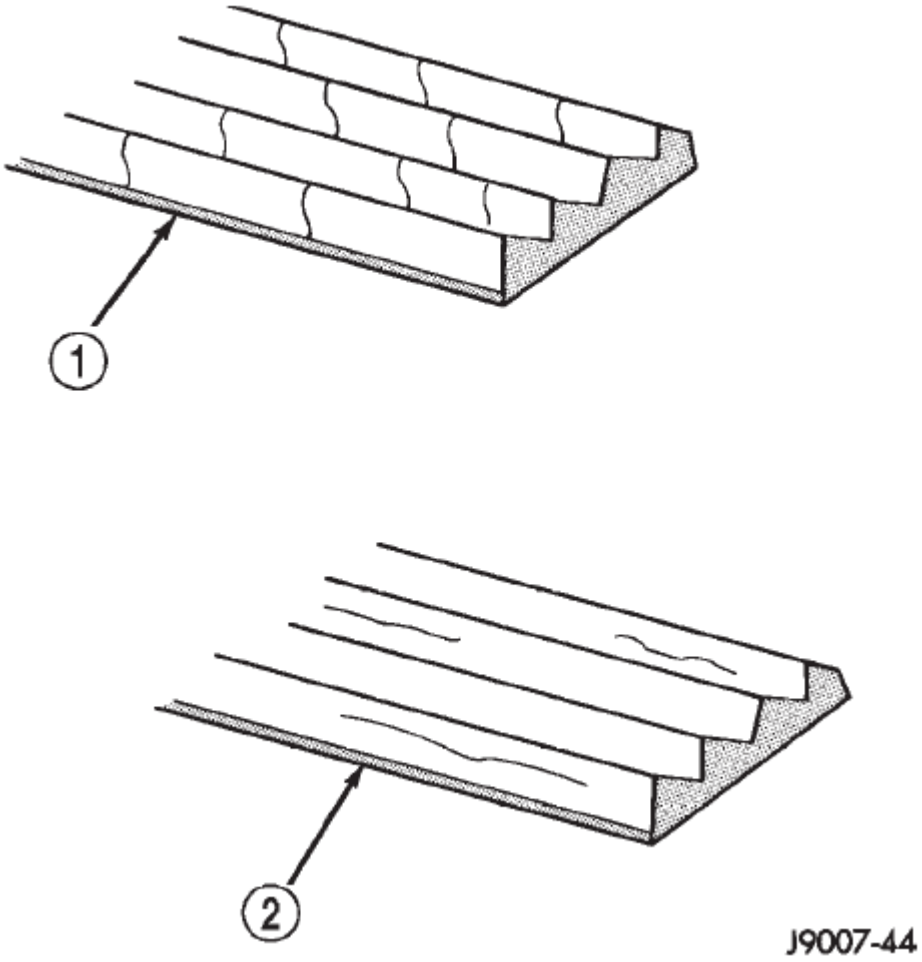


Рис. 2 Характер износа приводного ремня
1 – НОРМАЛЬНЫЕ ТРЕЩИНЫ – РЕМЕНЬ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ
2 – АНОМАЛЬНЫЕ ТРЕЩИНЫ – ЗАМЕНИТЬ РЕМЕНЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: На ремнях типа Poly-V не использовать никаких видов смазки или восстановителей.

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке приводного ремня на шкивы необходимо убедиться в правильном направлении его прокладки и в том, что все V-образные канавки соответствующим образом контактируют со шкивом.

(1) Установить ремень на все шкивы за исключением шкива компрессора системы кондиционирования воздуха (рис.3).

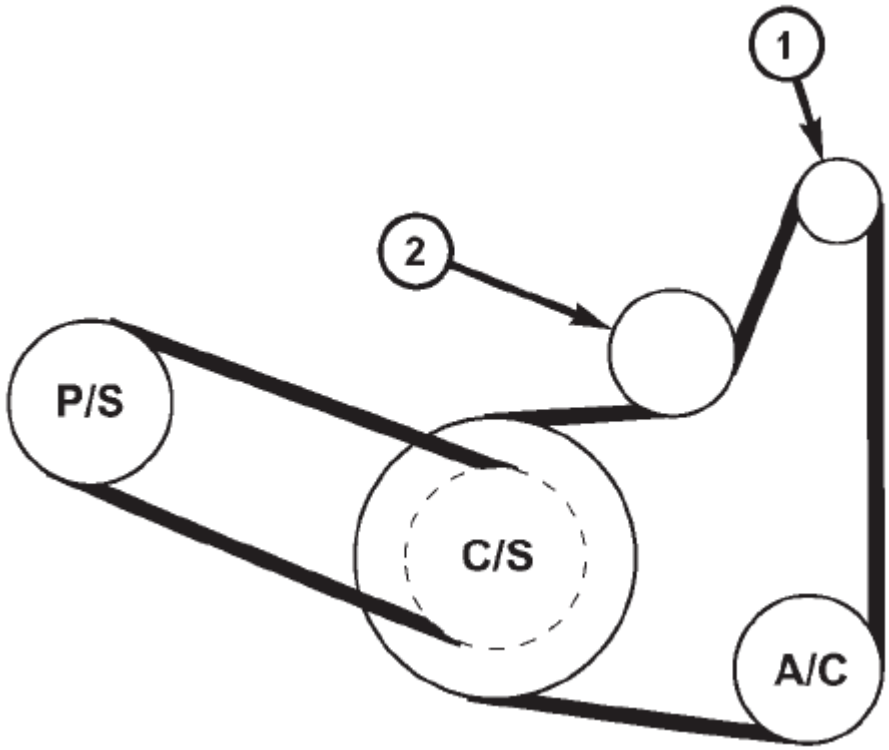


Рис. 3 Установка ремней привода агрегатов
1 – ГЕНЕРАТОР
2 – ХОЛОСТОЙ ШКИВ/УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ
A/C – КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА
P/S – НАСОС ГУР

(2) Вставить приводную монтировку 3/8″ в квадратное отверстие шарнирного кронштейна устройства для натяжения ремня.

ВНИМАНИЕ: Не прикладывать слишком больших усилий для сжатия устройства натяжения ремня. Это может привести к его повреждению.

(4) Осторожно приложить усилие для вращения устройства натяжения ремня по часовой стрелке до его разворота вверх дном, в таком положении можно установить ремень на шкив компрессора системы кондиционирования воздуха (рис. 1).
(4) Установить ремень на шкив компрессора системы кондиционирования воздуха.
(5) Ослабить натяжение пружины на ремне.
(6) Извлечь монтировку из шарнирного кронштейна устройства натяжения ремня.
(7) Установить брызговик ремня и правое переднее колесо.
(8) Опустить автомобиль.